

**Jegyzőkönyv**  
**„A Nemzeti Népegészségügyi Központ használt gépjárműveinek értékesítése”**  
**Helyszíni szemle**

**Tárgy:** Értékesítésre szánt gépjárművek megtekintése

**Készült:** 2021. február 05. 10.00 óra

**Helye:** NNK, 1097 Budapest, Albert F. u. 2-6. Garázs, udvar

**Jelen vannak:**

**NNK részéről:** Lapos Zsolt, KSZF - főosztályvezető  
Szoboszlai Gabriella, KSZF - osztályvezető  
Hortobágyi Károly, KSZF - gépkocsivezető  
Szalmás Sándor, KSZF - mérnök  
Dobrai-Turócy Anita, KSZF - adminisztrátor

**Ajánlattevő, ill. képviselője részéről:**

Várszegi Tamás  
Szász Róbert  
Kárpáti Zsuzsanna  
Sárközi Magdolna  
Juni Gergely  
Kovács András  
Iván Dávid István

Lapos Zsolt főosztályvezető köszöntötte a jelenlévőket. Ismertette, hogy „A Nemzeti Népegészségügyi Központ használt gépjárműveinek értékesítése” tárgyában meghirdetett pályázat XI. 2. pont szerinti helyszíni szemléjére kerül sor. Tájékoztatta a résztvevőket a helyszíni szemle részleteiről.

A személygépkocsik megtekintése egyenként történik, lehetőség van belülről is megnézni az autókat, viszont nem lehet beindítani, kipróbálni, mivel a zöme nem rendelkezik műszaki vizsgával – nem forgalomképesek – a nyertes pályázó feladata a gépjármű elszállítása vagy elszállíttatása.

A helyszínen javítás nem lehetséges. Ajánlatot tenni több gépjárműre is lehet, de csak külön-külön.

Az autók intézményi gépjárművek, csak az NNK használta őket, a futásteljesítmény adatai valóságok.

Az összes autóra vonatkozik, hogy márkaszervizekben és szakszervizekben szervizeltük. Az NNK telephelyén nem zajlott autószerelés, szervizelés.

A megtekintésről jegyzőkönyv készül.

A helyszíni szemle során elhangzott **tájékoztató, kérdések és válaszok:**

**Kérdés:** Van-e, akit érdekel a 11-es tétel? Mert az külső telephelyen található.

**Válasz:** Nincsen.

**ITY-616 frsz. szgk.**

**Tájékoztató:** A járműnek 2021.09.15-ig van műszakija. A gépjármű hátsó fékje melegszik, az önindító időnként nehezen indít, de a motorja üzembiztos. Ford szervizben volt szervizelve. Az első fékbetétek cserélve voltak.

**LKA-481 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A gépjárműnek 2021.04.10-én jár le a műszaki vizsgálata, kb. 200000 km van benne. Kalaptartó törött. A csomagtér teleszkóp ereszt. Műszerfal motor-diagnosztika jelző időnként jelez, de a szerviz nem találta meg az okát.

**Kérdés:** nem hangzott el.

**LAP-590 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A járműnek 2021.05.31-ig van műszaki vizsgálata, belül szép, visszatérő hibák: részecskeszűrő, légzsák hibát jelez. Hibakódjait Mazda szervizben próbálták javítani, a hibát kiütötték, de a jelzés okát nem találták meg. Az autó magabiztosan indul, de újabban a motorja 100-110-nél megtorpan. Ez az autó vidéki utakra volt használva, nem városban.

**Kérdés:** Van hozzá akkumulátor?

**Válasz:** Van, de kiszerték. Igény esetén el lehet vinni.

**Kérdés:** A légzsák kinyílt? Repedést látok a műszerfalon. Volt balesete az autónak?

**Válasz:** Semmilyen balesete nem volt.

**JXA-129 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** Nehéz az autó kuplungja, sokat fogyaszt (9-10 liter), a világítása időnként villódzik. 2022.02.28-ig van műszakija. Hátsó lökhárítón kisebb sérülések láthatók. A bal hátsó ajtónál a gumitömítés szakadt, cseréire szorul.

**Kérdés:** Akkumulátor nincs benne?

**Válasz:** Nincsen, mert csak itt állnak ezek az autók, de természetesen el lehet vinni az akkumulátort is. Bár öreg, ezért valószínűleg cserélni kell.

**HVF-949 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A jármű első rendszáma nincs meg, mert lelopták. Nincs érvényes forgalmija, sem ablaktörlője. A gépjármű nem sokat futott, 126000 km-t. Kicsit koszos, mivel régóta garázsban áll.

**Kérdés:** Ennyit tudunk róla?

**Válasz:** Igen, az utóbbi időben inkább állt, mint ment.

**Kérdés:** 6 személyes az autó?

**Válasz:** Igen.

**HVF-951 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** Az autó ékszíja szakadt. Karosszériája korának megfelelő. Az ajtózárok nemrég voltak cserélve, ahogyan a hátsó lengéscsillapító illetve a váltóbak, féktárcsa-és betét is. A lengéscsillapító cseréje 2019-ben, a váltóbaké pedig 2017-ben történt. A sebességváltó a 2-es fokozatot időnként kidobja. Szélvédőjén kavicsfelverődés látható. A hátfala megvan, csak a raktárban.

**Kérdés:** nem hangzott el.

**JBC-372 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A járműnek 2020.05.08-ig volt érvényes műszaki vizsgálata, cserélve volt rajta a fék, lengéscsillapító illetve kipufogódob. Üzembiztos jármű.

**Kérdés:** nem hangzott el.

**JUZ-338 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A járműnek 2021.12.12-ig van műszaki vizsgálata. A klíma hűt, de nem megfelelően. A motorja kicsit hangos, mivel kipufogóhibás, de dízelhez képest nincsen benne sok kilométer. A szélvédőn köfelverődés látható. A lámpái cserélve voltak.

**Kérdés:** A lámpák törés miatt lettek kicserélve?

**Válasz:** Nem. Egyéb okból.

**JNX-528 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** 2019-ben lejárt a műszaki vizsgája. Komplet fécserére szorul, folyik a hűtője. A hátsó csomagtartót nem lehet kinyitni, még kulccsal sem. Motorikusan ez az autó is működőképes.

**Kérdés:** A teljes fécseré mit jelent? A csövek is?

**Válasz:** Igen, nagy valószínűséggel még a csöveket is cserélni kell.

**Kérdés:** Jól értettem, ennek folyik a hűtője?

**Válasz:** Igen.

**Kérdés:** Tudjuk, hogy hol?

**Válasz:** Igen.

**KPU-634 frsz. szgk.**

**Tájékoztatás:** A futóműve időnként kopog, kb. 50000 kilométerenként stabilizátor-pálcát szoktunk cseréltetni. A fék javításra szorul, a kézfék rossz, indítási problémái vannak – az önindító nem mindig működik. A szellőzés irányítása nem működik megfelelően. Műszaki engedélye 2021.07.18-ig van. Szélvédőjén ennek az autónak is kavicsfelverődés látható.


**Kérdés:** Benne van még az akkumulátor?

**Válasz:** Igen, mert ez az autó még nemrég is használva volt.

**Lezárás:** Egyéb kérdés a helyszínen nem merült föl. A szervezők megköszönték az érdeklődőknek, hogy személyesen megjelentek.

kmf.

  
.....  
Lapos Zsolt  
főosztályvezető

  
.....  
Szalmás Sándor  
mérnök, jegyzőkönyvvezető